



# Stadtbezirk Botnang

## Sanierung Botnang 1 – Franz-Schubert-Straße

Bürgerbeteiligung Verkehr 27.11.2019



Ingenieurbüro für Verkehrswesen  
Koehler und Leutwein GmbH & Co.KG

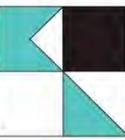
Greschbachstraße 12 – 76229 Karlsruhe

Tel.: 0721/962600  
Mail: [mail@koehler-leutwein.de](mailto:mail@koehler-leutwein.de)





# Untersuchungsgebiet



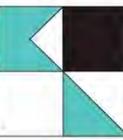


# Hauptziele des Konzeptes



- Verkehrssicherheit erhöhen
- Geschwindigkeiten reduzieren
- Durchgangsverkehr reduzieren
- Förderung nachhaltige Mobilität
- Ausbau Fußwegenetz
- Angebot für Radverkehr verbessern
- Attraktive Straßenraumgestaltung / Aufenthaltsqualität verbessern
- Beheben von Problemen im ruhenden Verkehr
- E-Ladestationen – Standorte festlegen
- Mehr Grün in Stuttgarter Straße und Franz-Schubert-Straße
- Kiss & Go – Zonen für Elterntaxi's prüfen





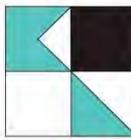
# Klassische „Sparten“ der Verkehrsarten



## VERKEHR UND MOBILITÄT

- MIV
- ÖV
- Rad
- Fuß





## Intermodales Verkehrsverhalten

- Mobilität bedeutet nicht nur Autofahren. Auch öffentliche Verkehrsmittel wie Busse und Bahnen werden in Zukunft noch mehr genutzt werden
- Ziel ist, leichtere Übergänge zwischen den verschiedenen Verkehrsmitteln zu schaffen



Abbildung VIII-1: Formen Multimodalen Verkehrsverhaltens<sup>20</sup>

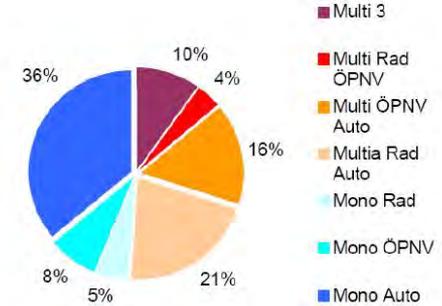
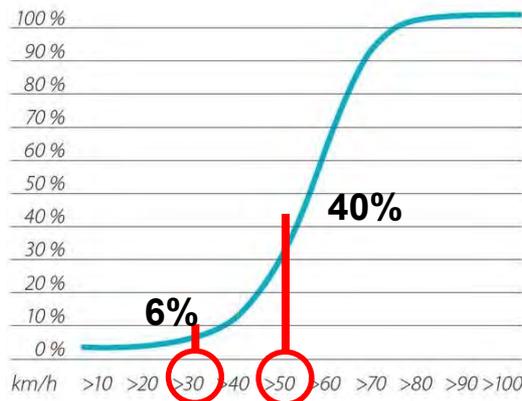
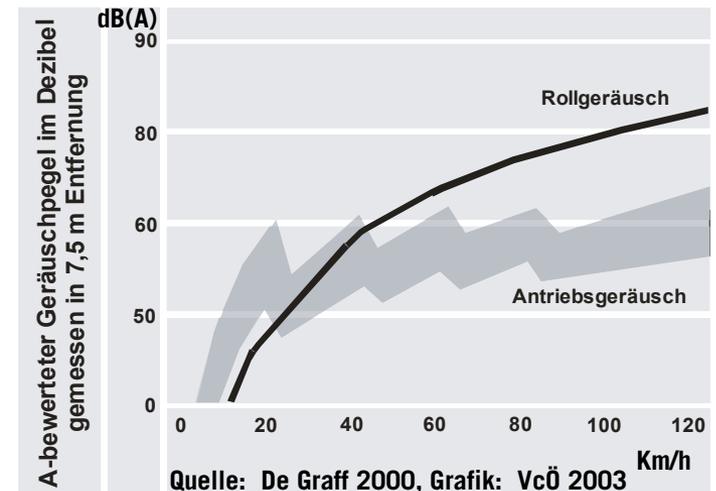


Abbildung VIII-2: Multimodales Verkehrsverhalten in Großstädten<sup>21</sup>

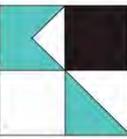
## Reduzierung der Geschwindigkeiten



(bfu, Sicherheitsdossier Nr.06, Seite 6, Bern 2010)



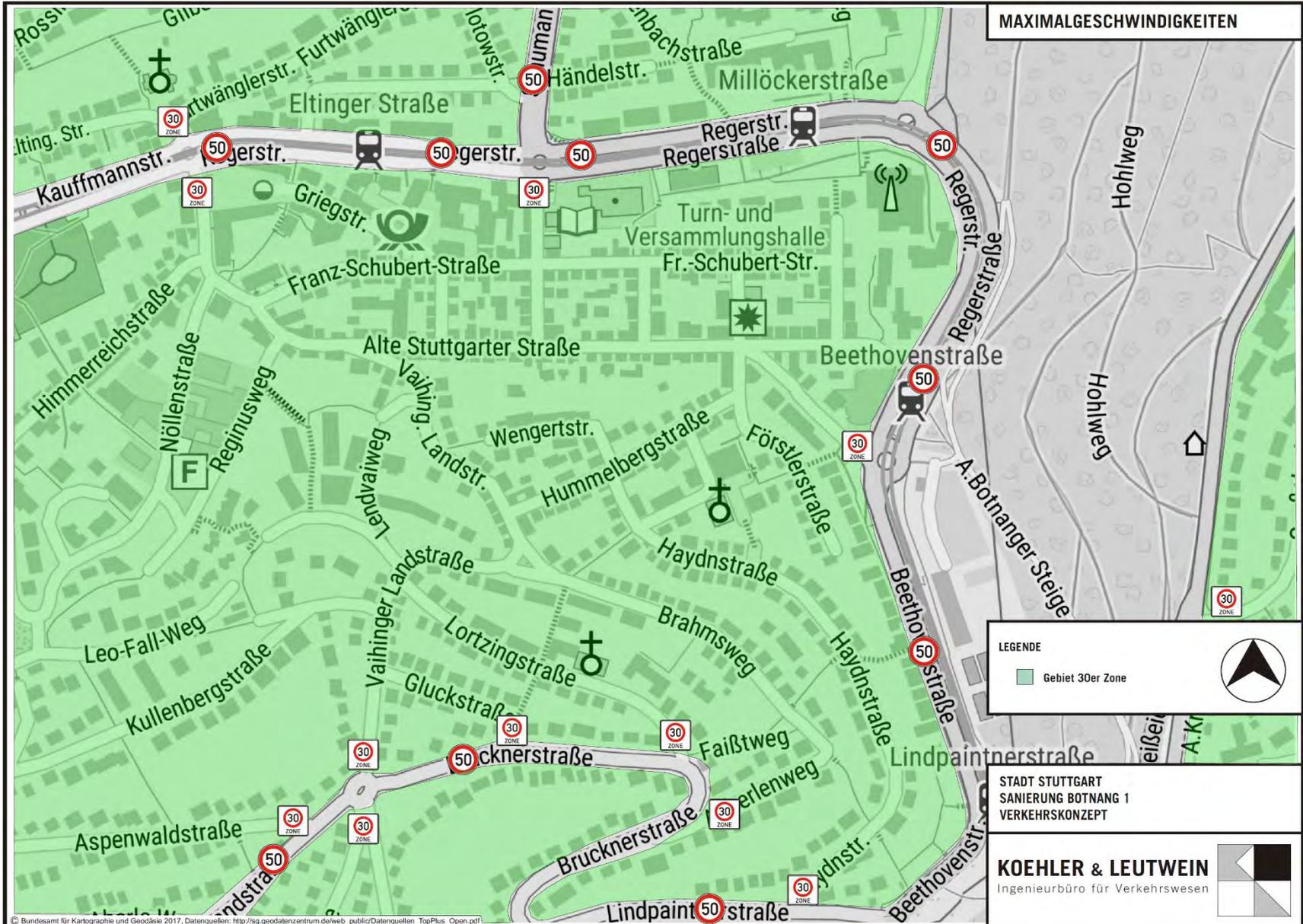
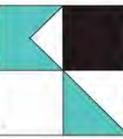
Quelle: De Graff 2000, Grafik: VcÖ 2003

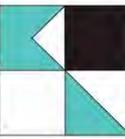


# Analyse



# Zulässige Geschwindigkeiten

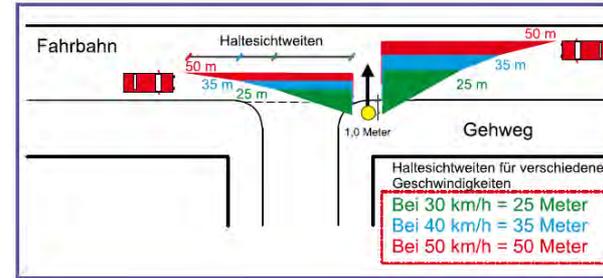




## Schulwege – Radfahrer - Fußgänger

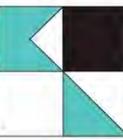


Ungeeignete Überquerungsstelle zwischen parkenden Fahrzeugen

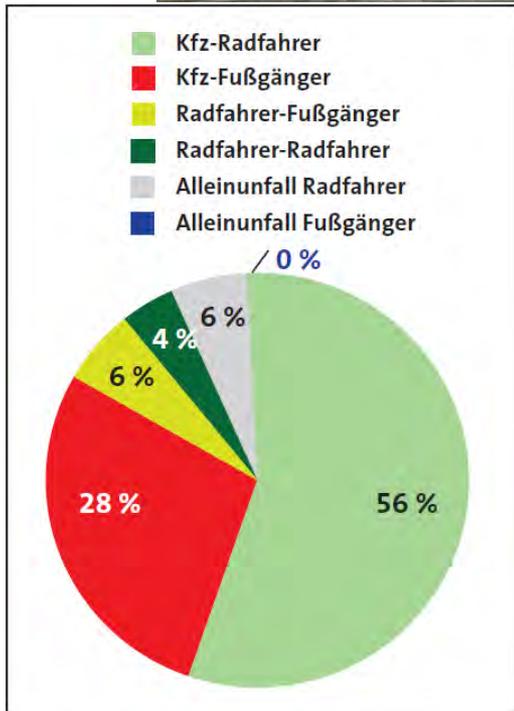


Skizze zur Überprüfung der Haltesichtweite an einer Überquerungsstelle (Draufsicht, unmaßstäblich).  
Beispiel: Sind in der Straße 50 km/h erlaubt, müssen 50 Meter Sichtbeziehungen bestehen.



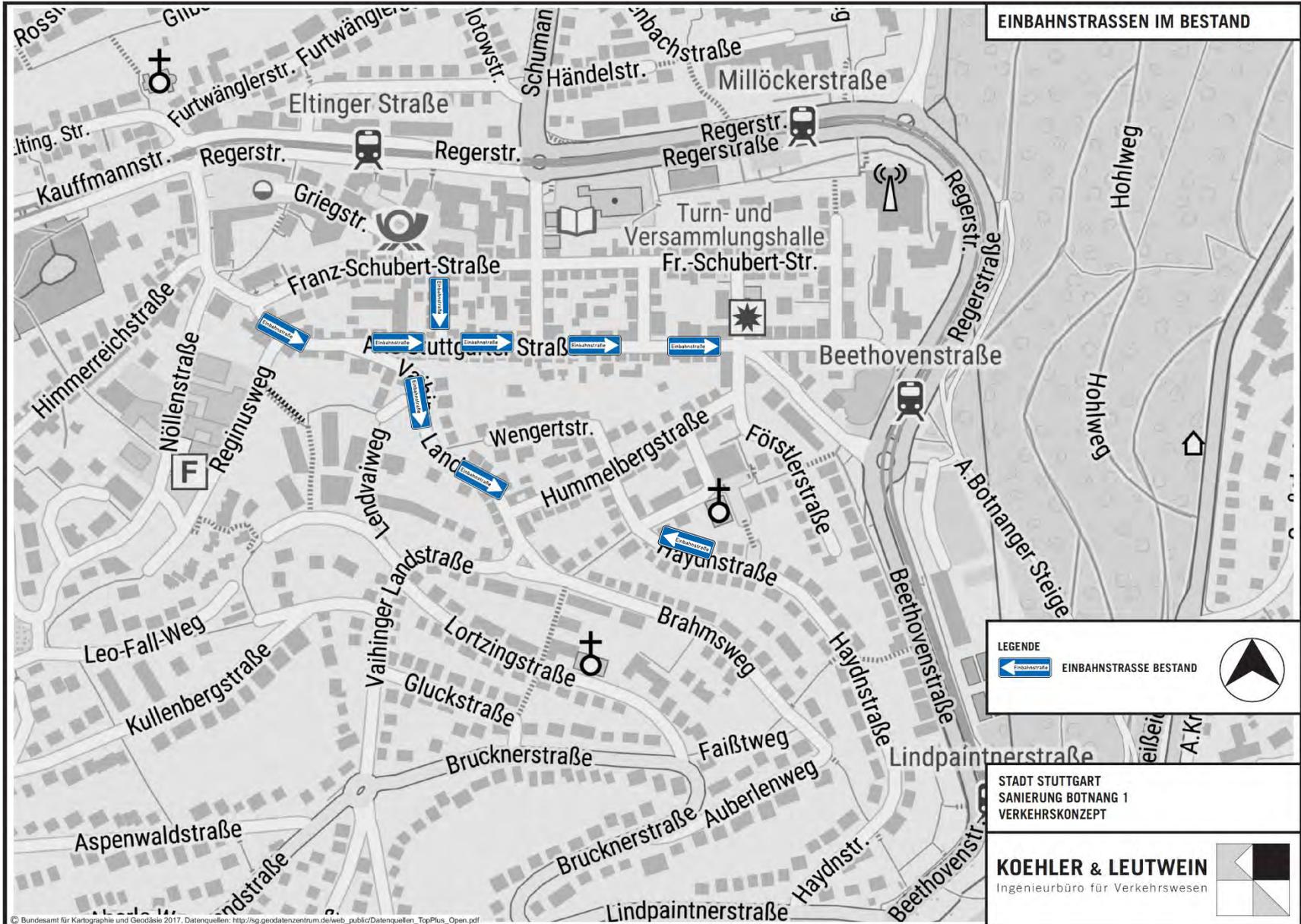
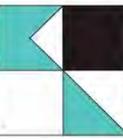


## allgemeine Probleme



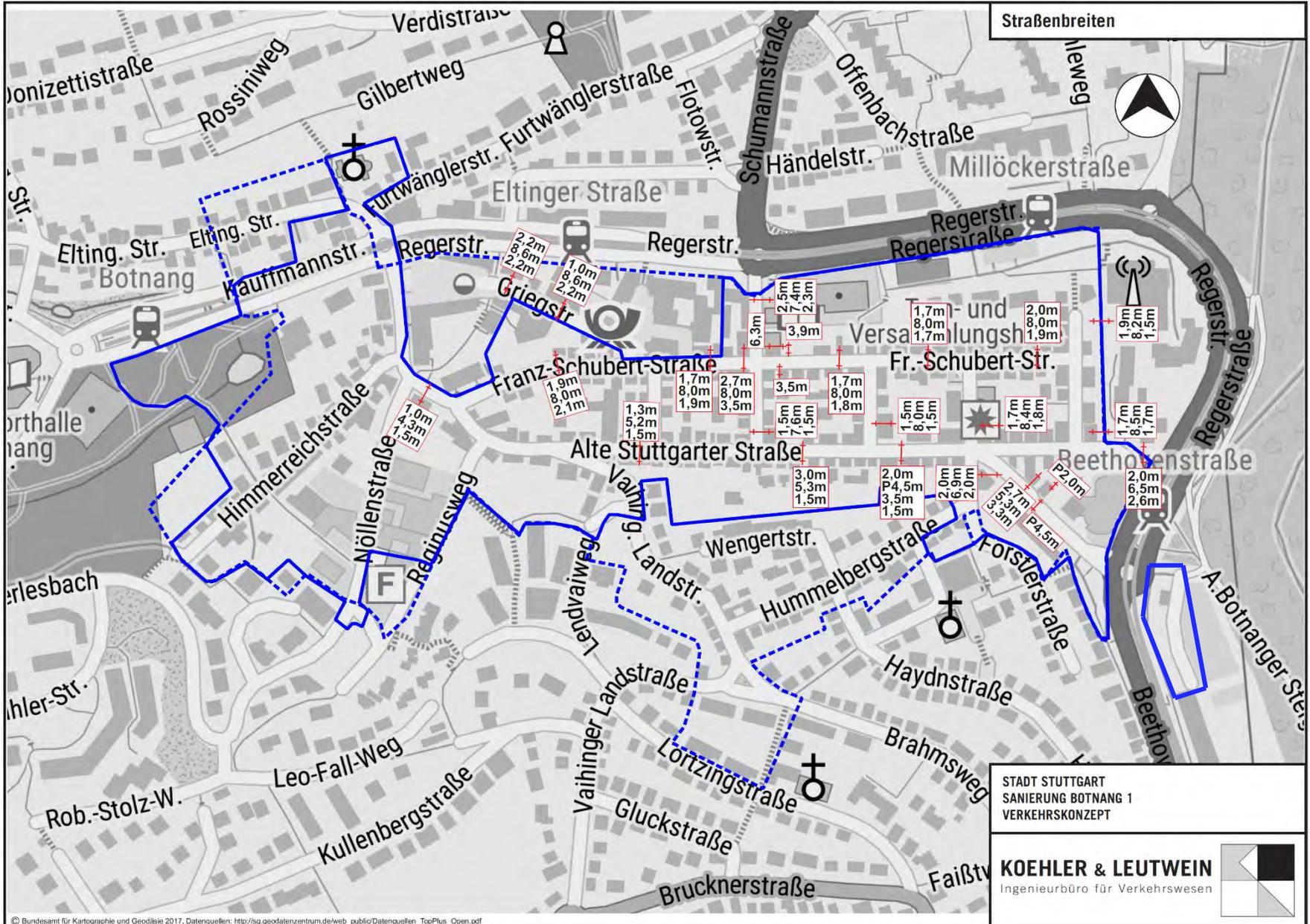
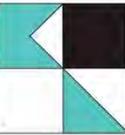


# Einbahnstraßen im Bestand





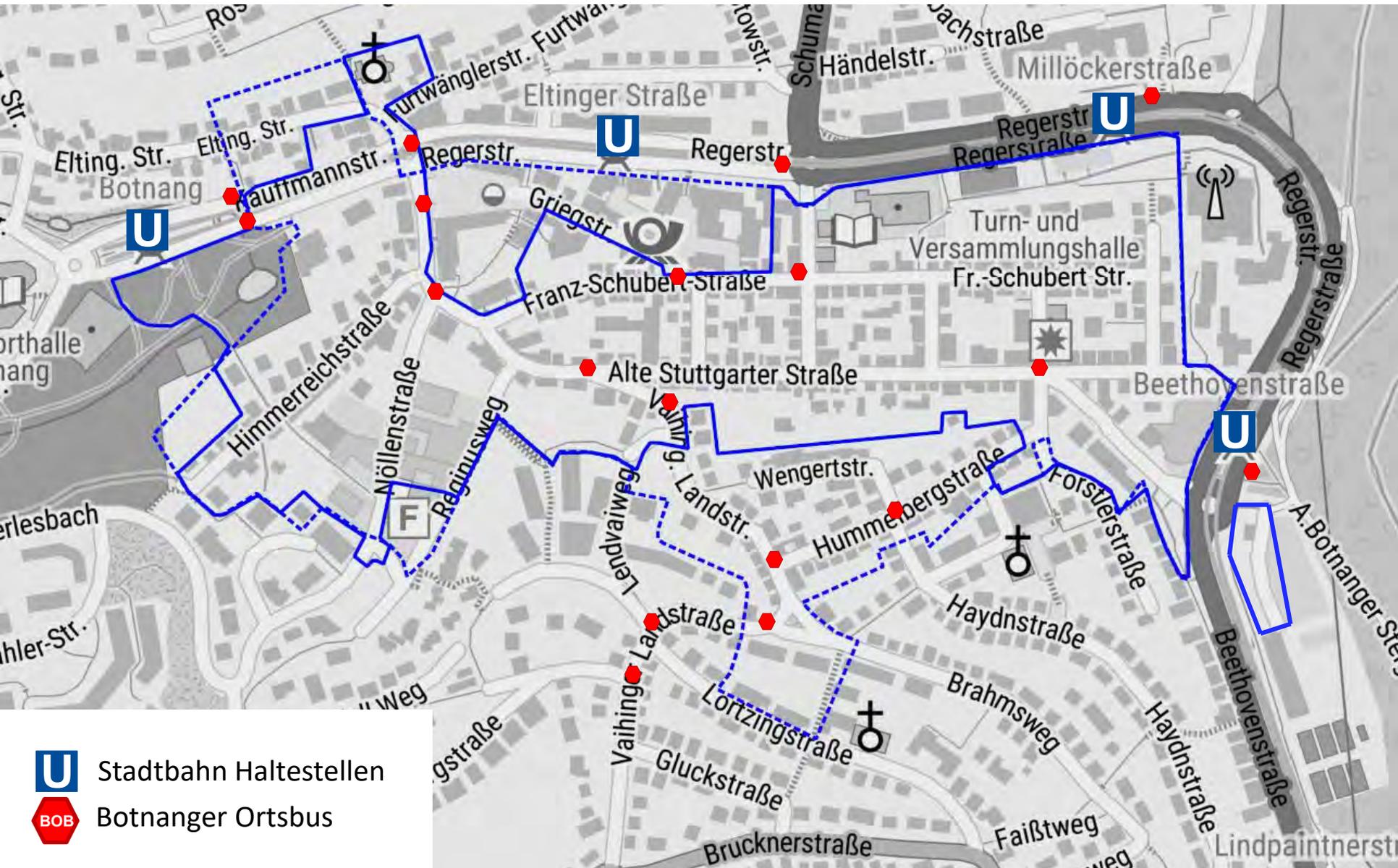
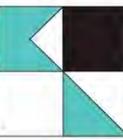
# Straßenbreiten







# Angebot öffentlicher Verkehr



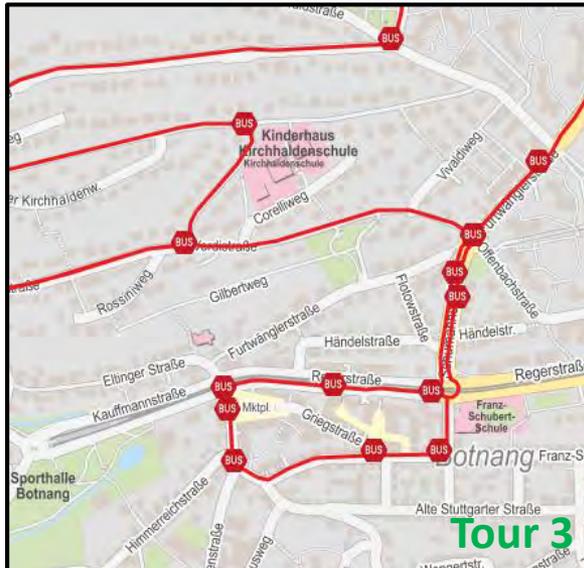
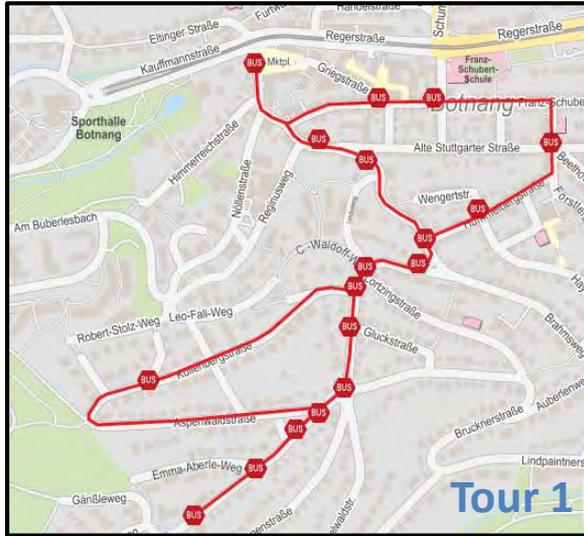
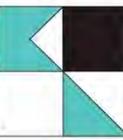
 Stadtbahn Haltestellen

 Botnanger Ortsbus



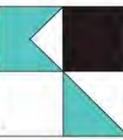
# Angebot Botnanger Ortsbus

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





# Öffentliche E-Ladestationen





# Mängelanalyse Bürger



Würfelemente  
fortsetzen

Weniger  
Parkplätze

Einbahnstraße für  
Radfahrer freigeben

LKW versperrt Haltestelle  
Verlagerung Behindertenparkplatz  
Ausfahrt Sichtfelder  
Parksituation  
Anlieferverkehr  
Breitere Gehwege

Verkehrsberuhigter  
Bereich bei Schule

Eltern-Taxi  
Parkplatz

Ladesäule

Kritisch: Parken  
beeinflusst  
Fahrbahn- und  
Fußwegbreite

Zu flacher  
Bordstein (Schnee)

Schule

KiTa

KiGa

Fußweg

Unübersichtlicher  
Knotenpunkt  
KVP?  
Parken im  
Kreuzungsbereich

Fußweg

Geisterfahrer

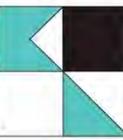
Wechselseitiges Parken,  
Bürgersteignasen

Möblierung gegen Parken  
(Schleppkurven)



# gewünschte Fußgängerüberwege

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



-  Bestehende Fußgängerüberwege
-  Gewünschte Fußgängerüberwege



# Mängelanalyse Bürger



Durchgangsverkehr unterbinden

Hohe Geschwindigkeiten

Maßnahmenvorschläge:  
Markierungen  
Temposchwellen  
Versetzte Parkplätze  
Vorgezogener Seitenraum

KiTa

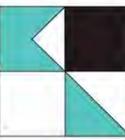
KiGa

Schule

KiGa



# Zusätzliche Mängelanalyse KL



Enge Fahrbahn durch  
parkende Kfz

Sichtverhältnisse

Wendeplatte  
wird zugeparkt

FGÜ  
Beschilderung  
Beleuchtung

Markierung nicht  
eindeutig aufgebracht

MIV dominant

Würfel enger stellen  
und erweitern

Gehwege  
sehr schmal  
durch  
parkende  
Kfz

VZ 306 Vorfahrtsstraße

Schmaler  
Gehweg –  
Querung Fußweg

breite  
Straße

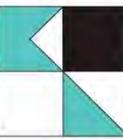
Schlechte  
Sichtverhältnisse  
durch nicht  
eindeutige  
Verkehrsführung

Ruhender Verkehr

Unklare  
Verkehrsführung



# Fuß- und Radverkehr

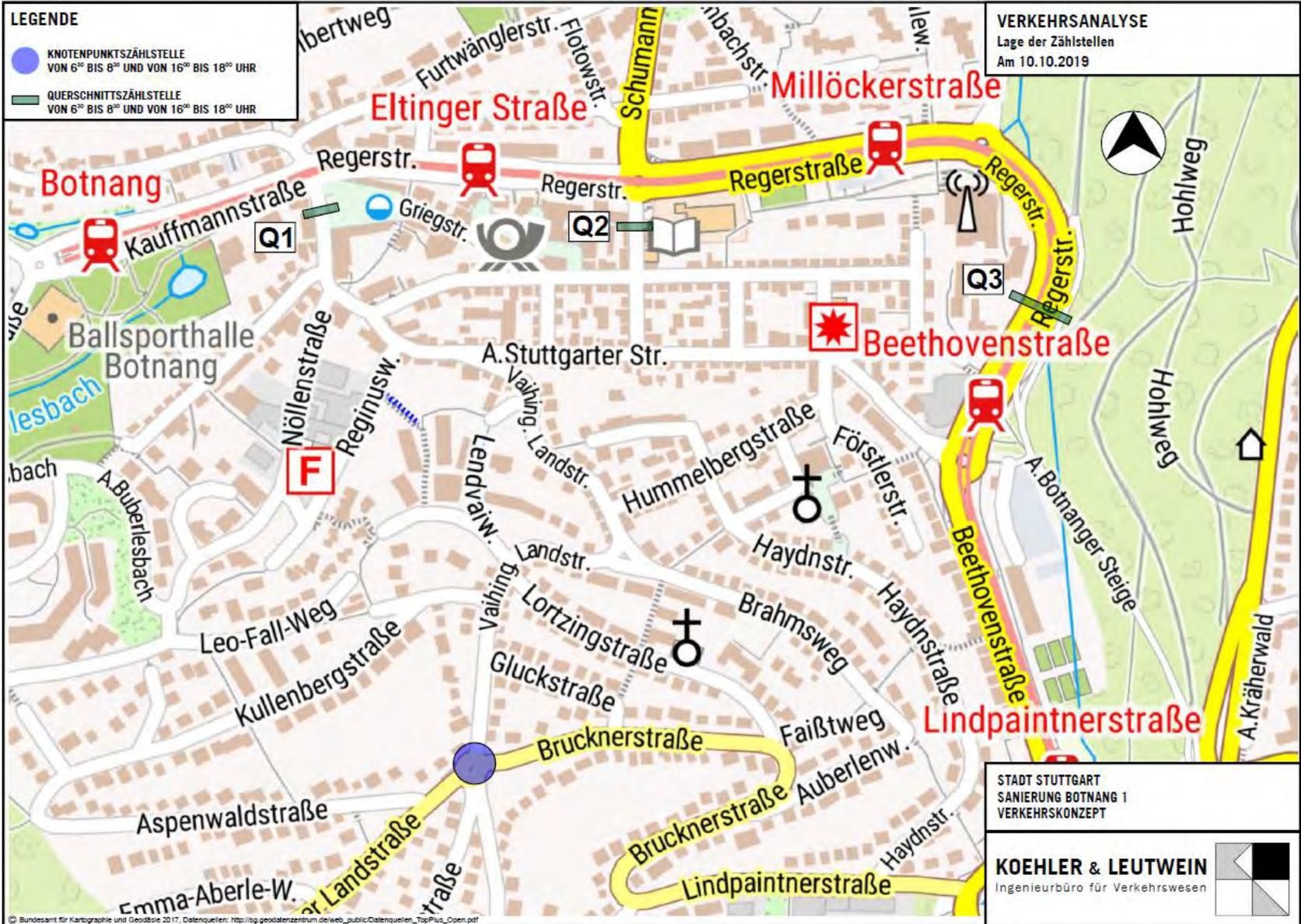
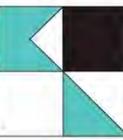




# Verkehrszählung

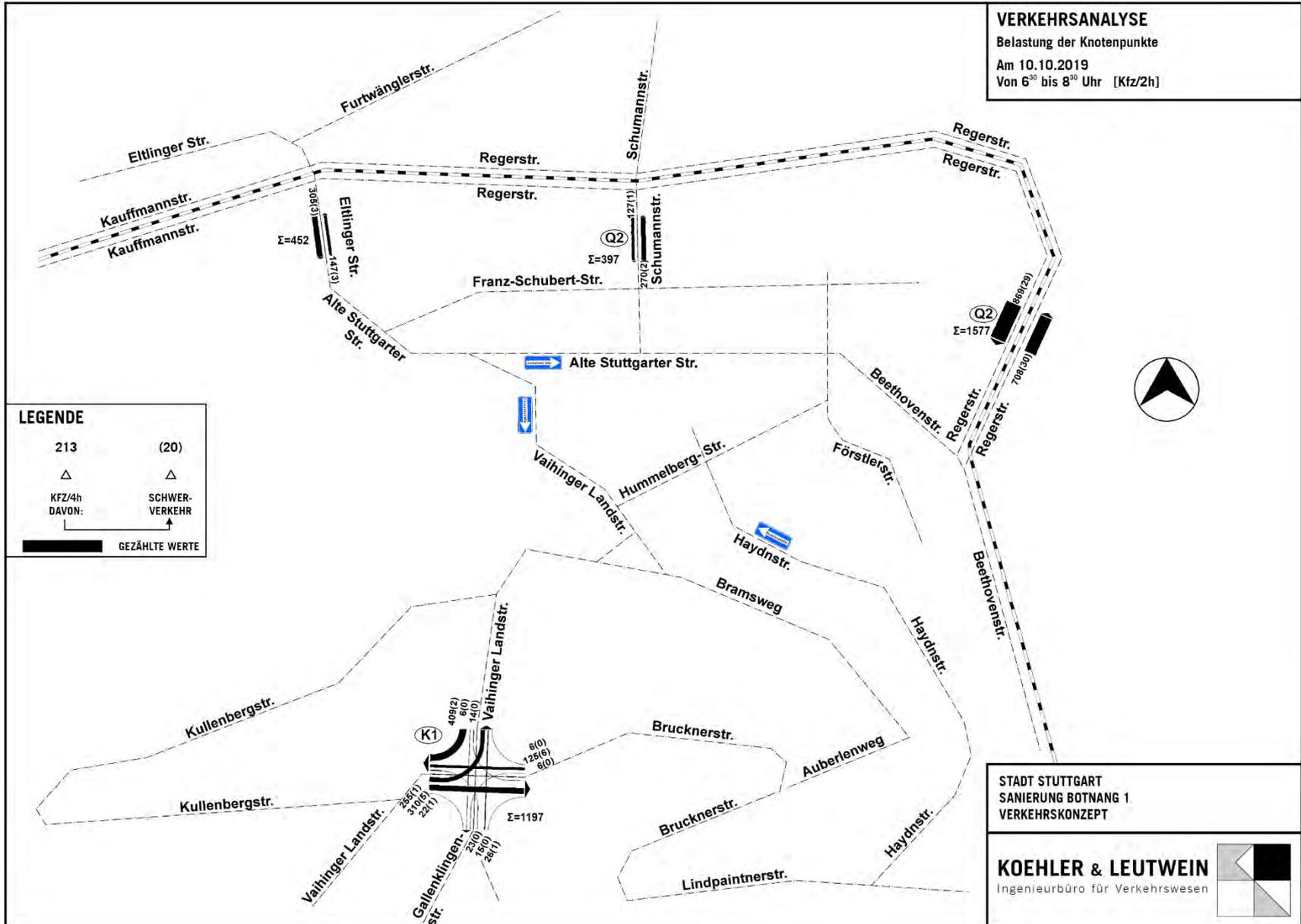
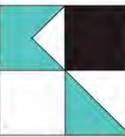


# Zählstellenplan



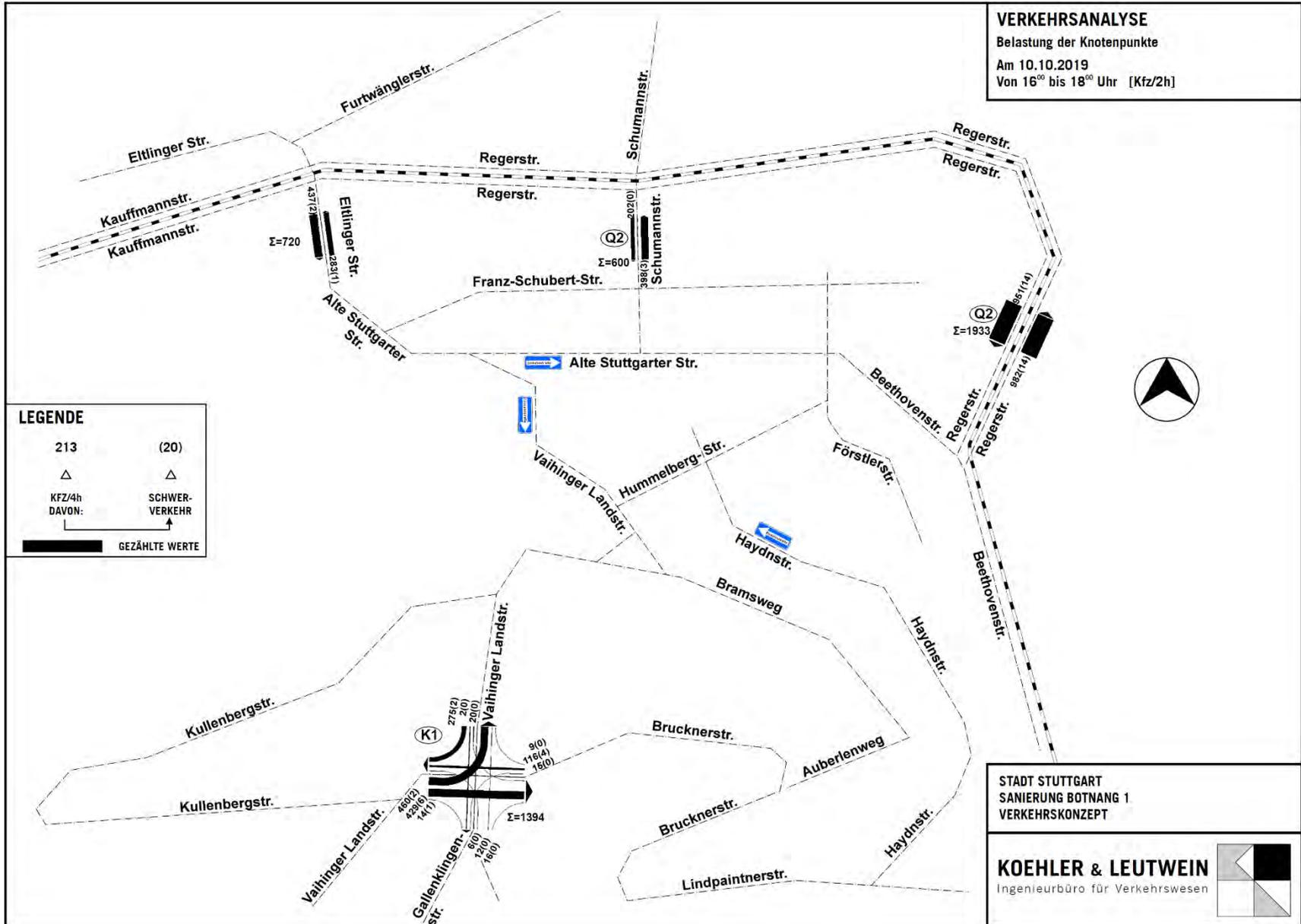
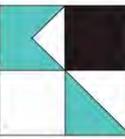


# Knotenpunktbelastungen morgens



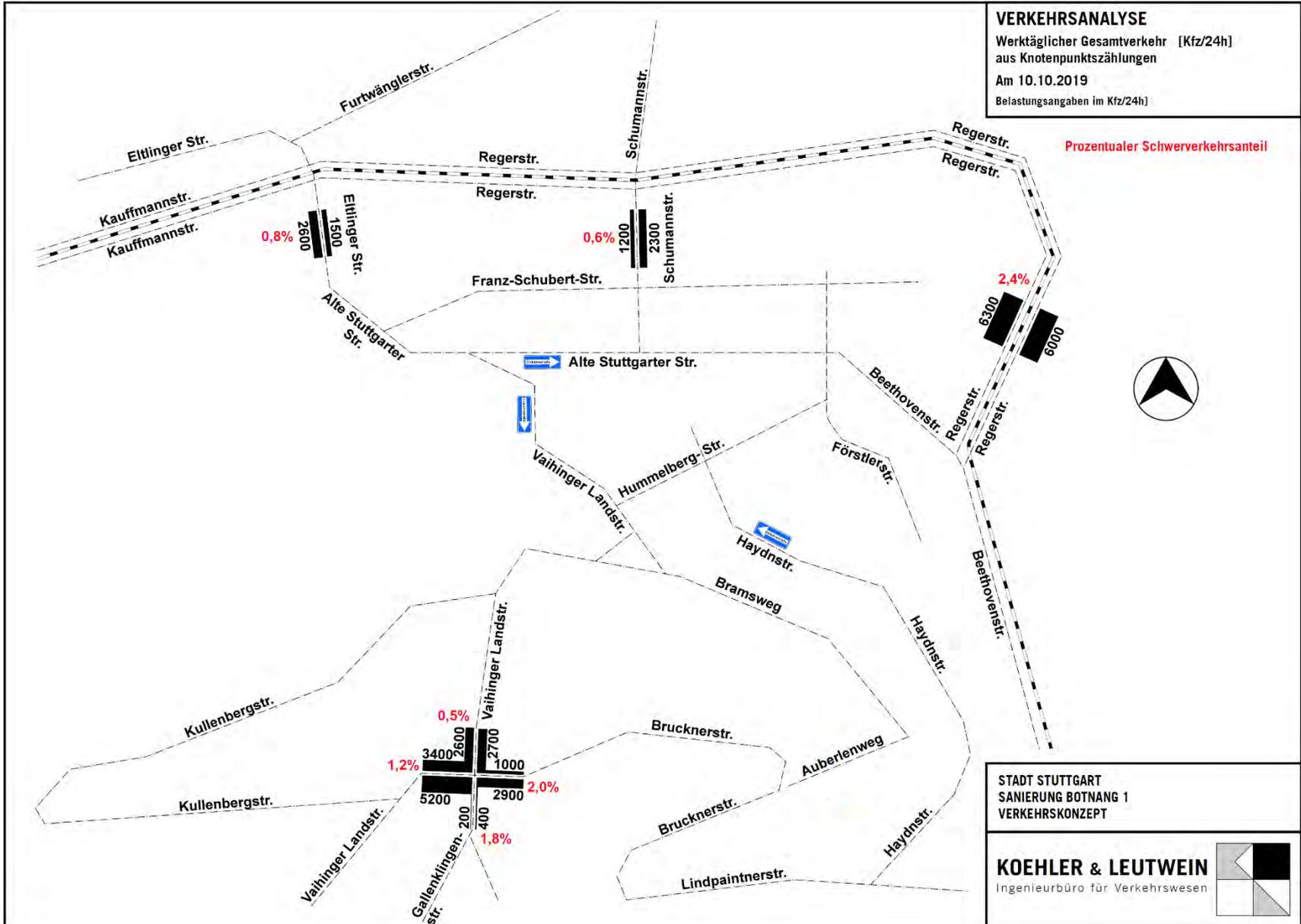
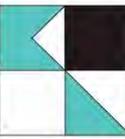


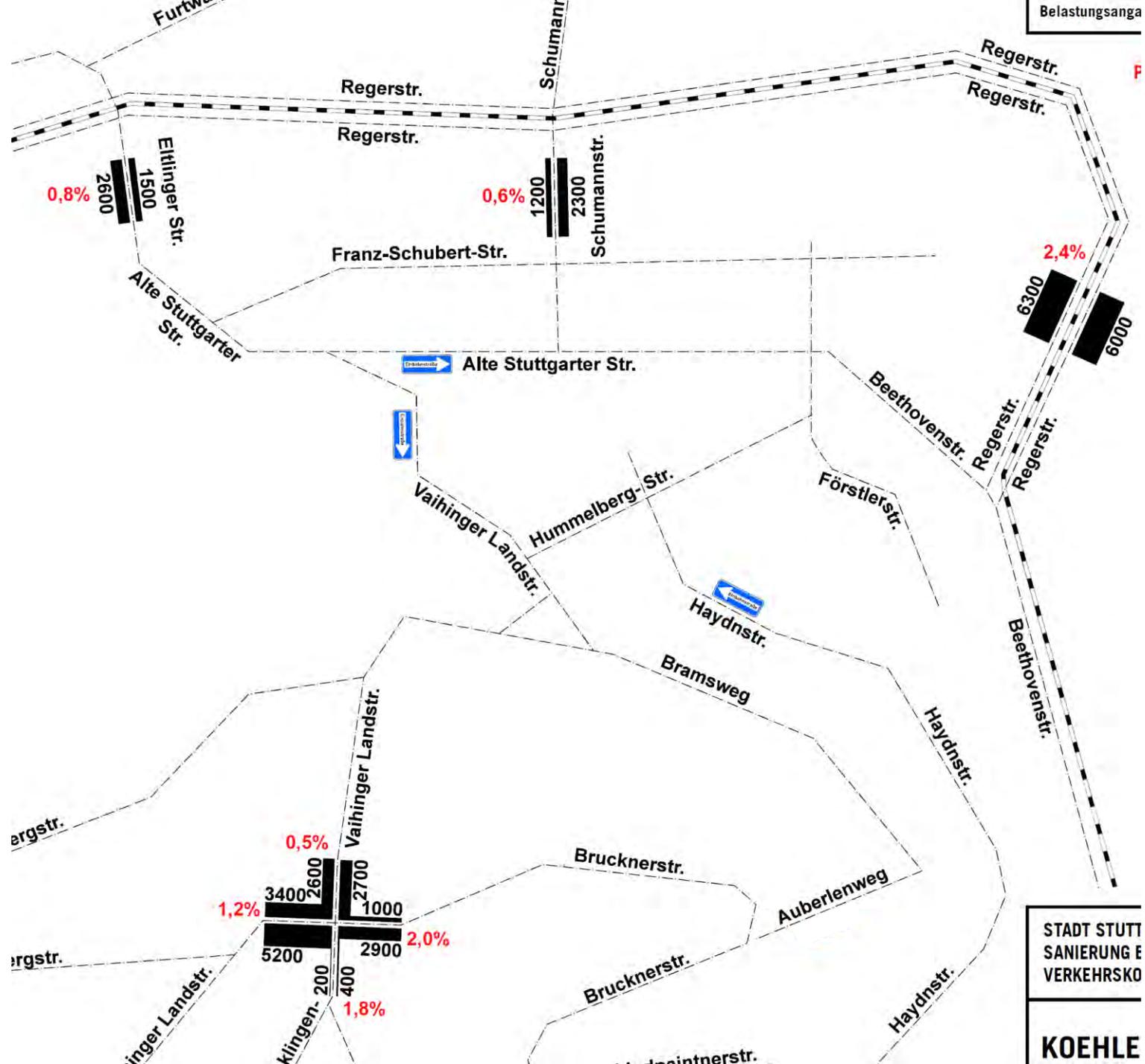
# Knotenpunktsbelastungen mittags





# Werktägliches Gesamtverkehr

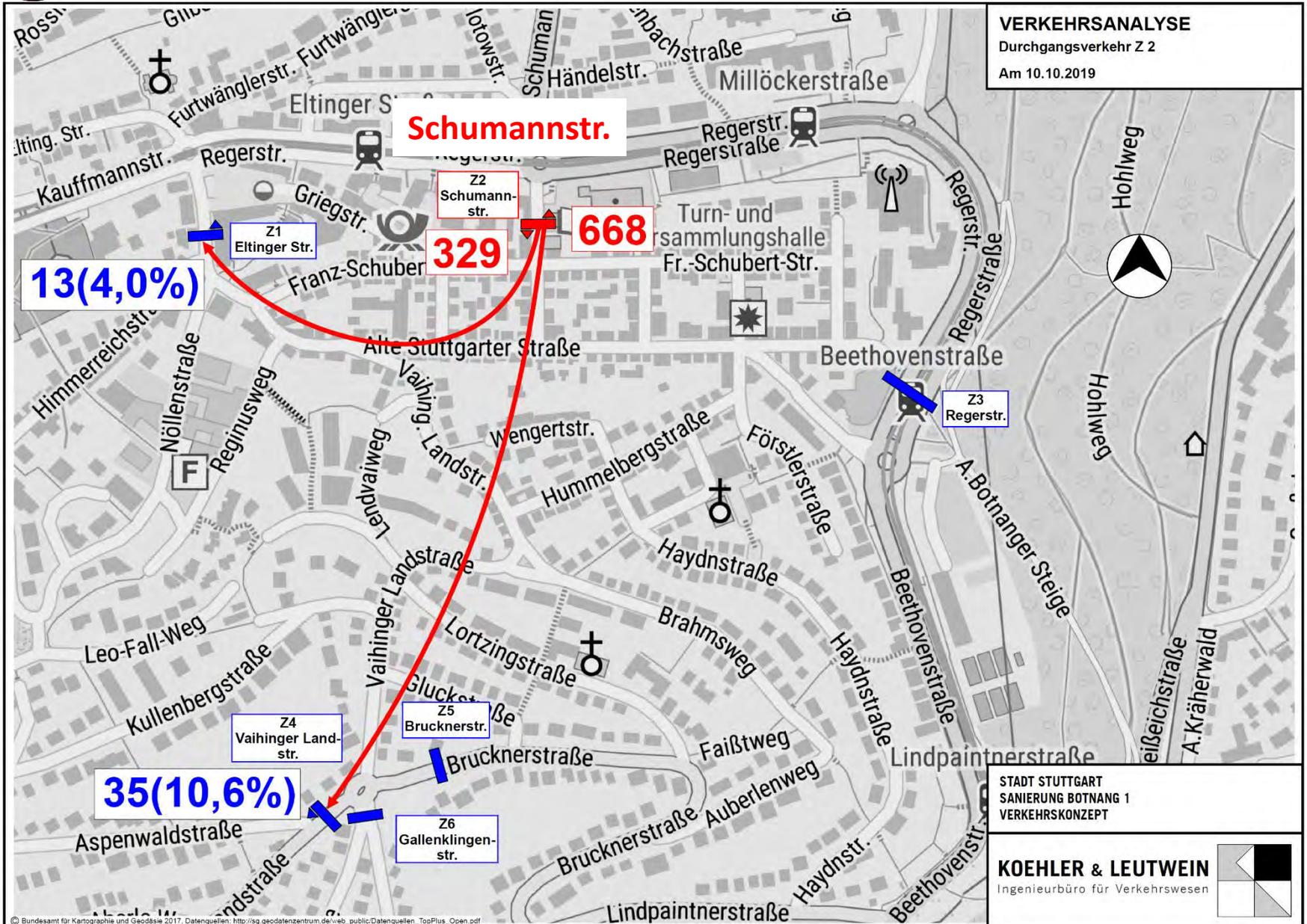
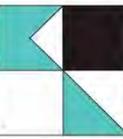






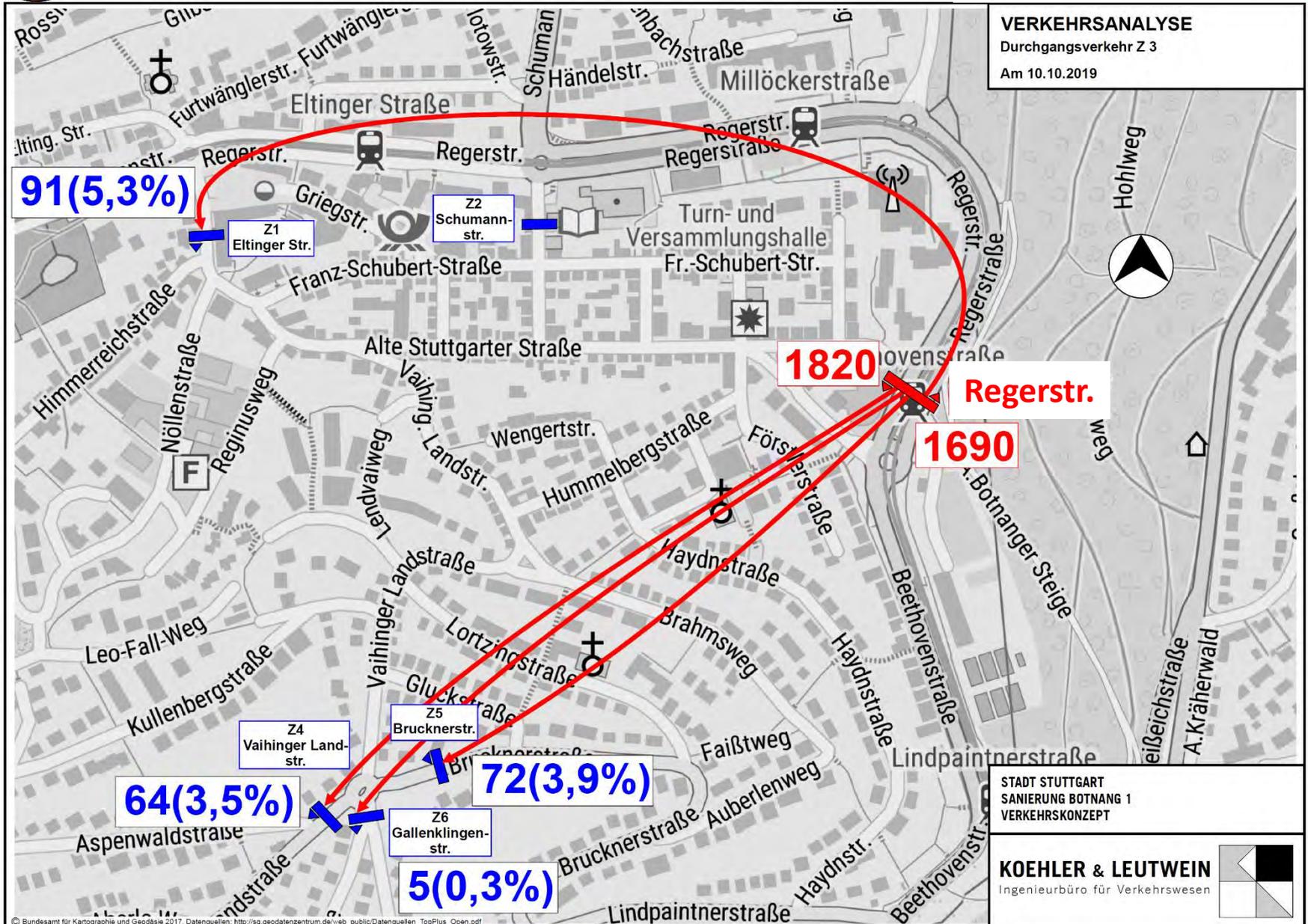
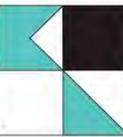


# Ergebnisse Durchgangsverkehr Z2



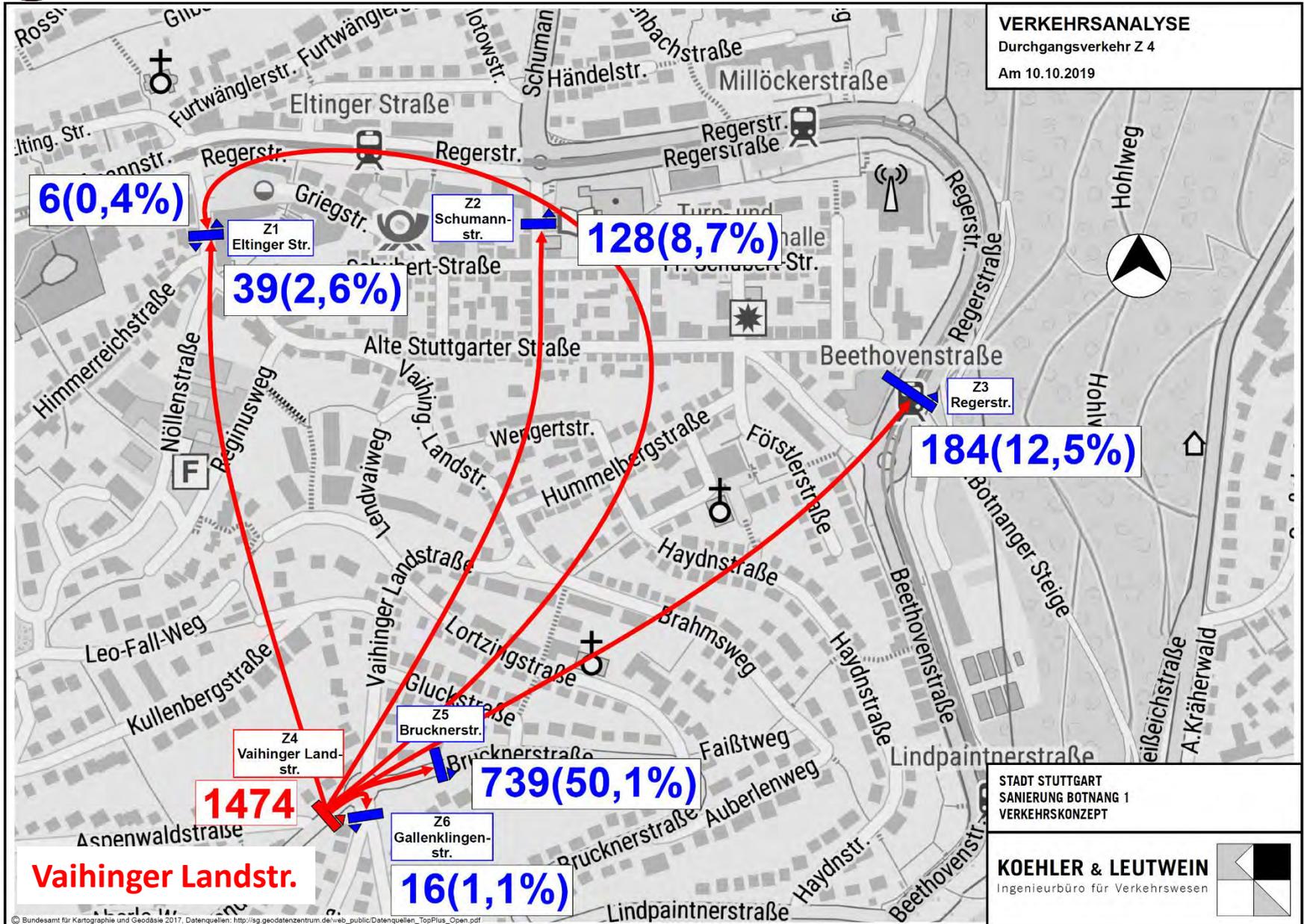
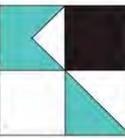


# Ergebnisse Durchgangsverkehr Z3



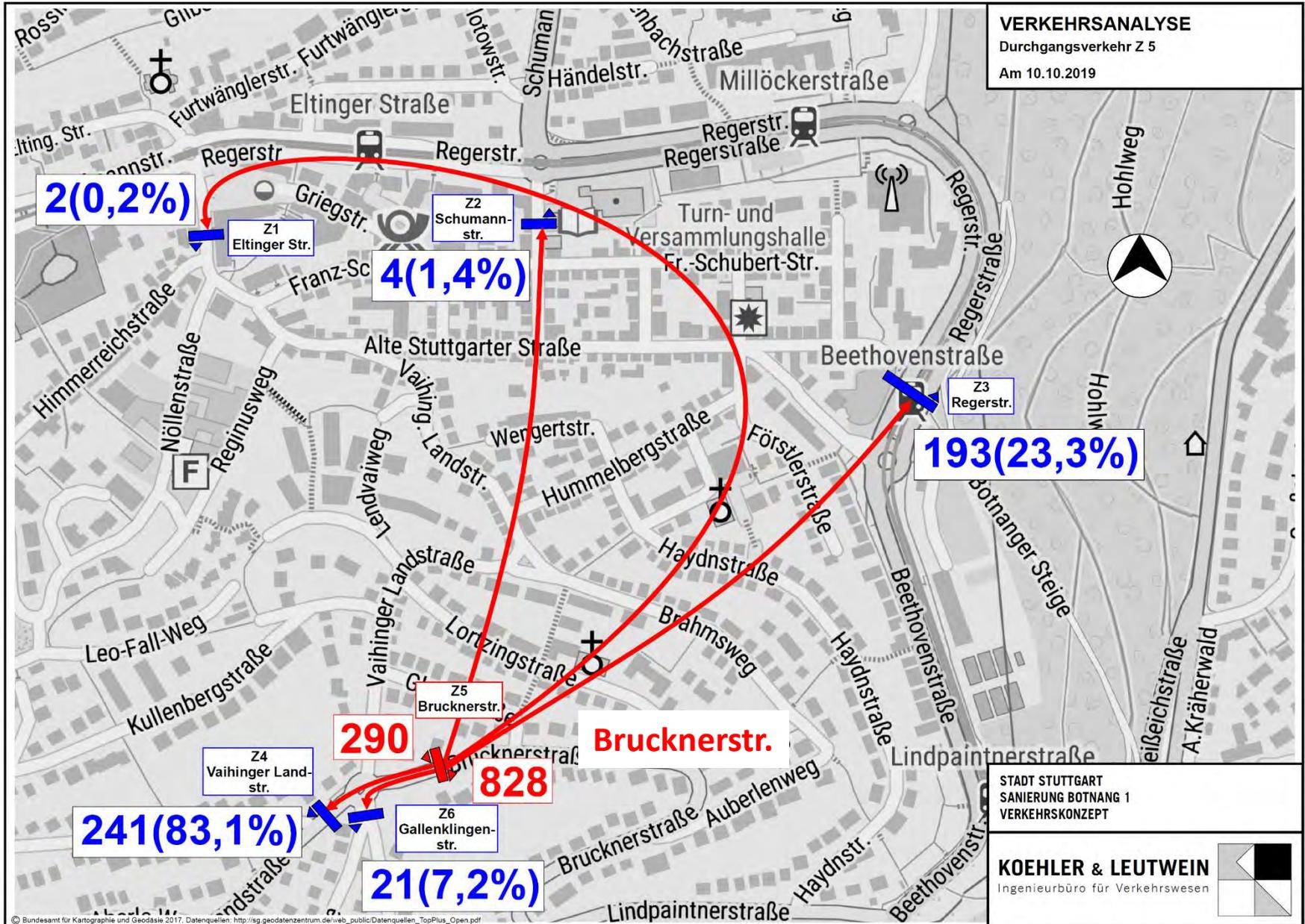
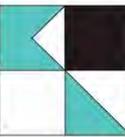


# Ergebnisse Durchgangsverkehr Z4



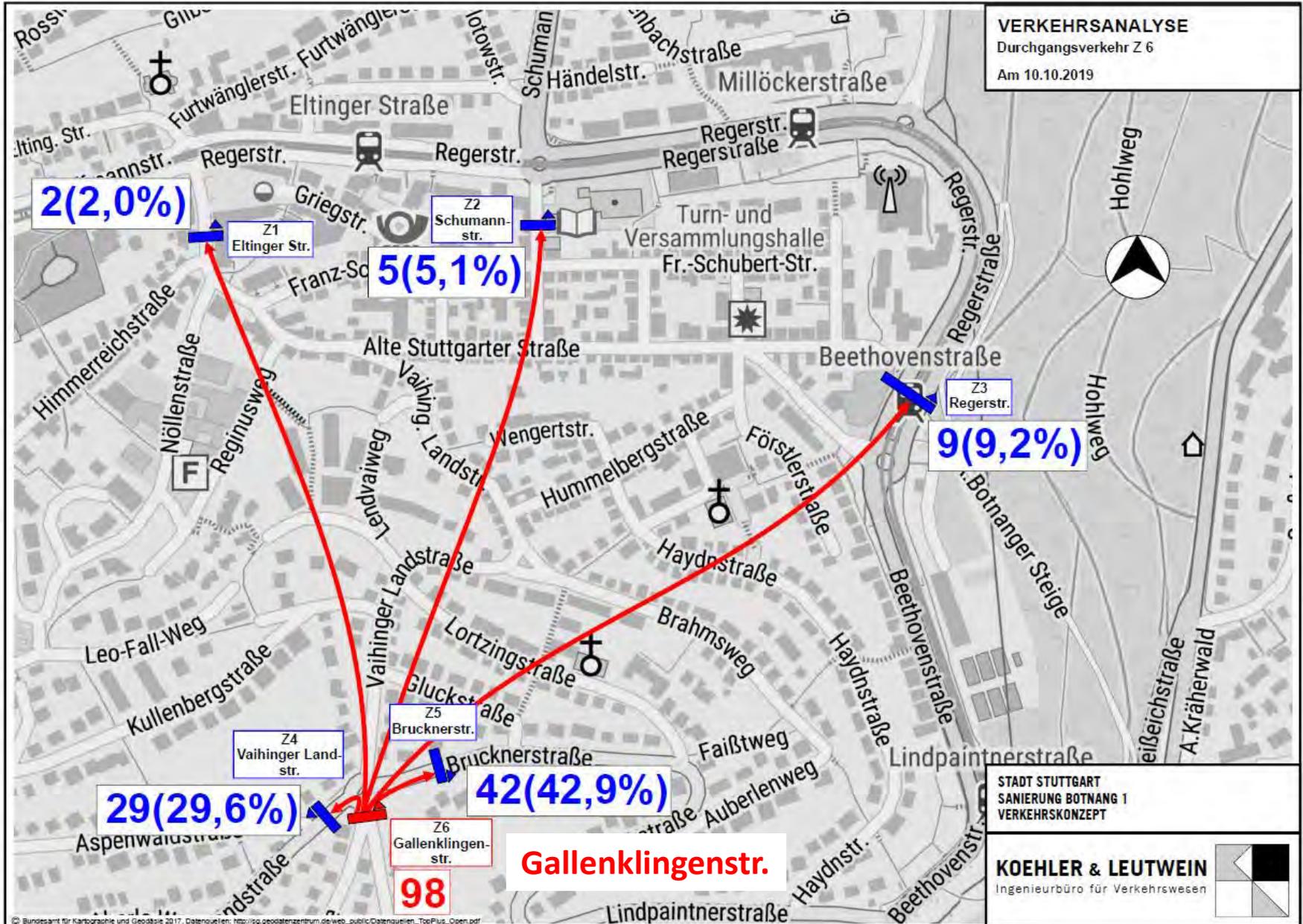
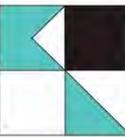


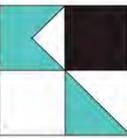
# Ergebnisse Durchgangsverkehr Z5





# Ergebnisse Durchgangsverkehr Z6





# Planung

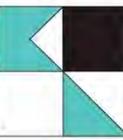


## Grundsätzliche Möglichkeiten

- Beibehaltung der bisherigen Aufteilung mit dominanter Kfz Fahrbahn
- Reduzierung Querschnitt Fahrbahn auf Mindestmaß strikte Trennung zum Gehweg
- Reduzierung Querschnitt Fahrbahn auf Mindestmaß niveaugleicher Ausbau (barrierefrei / barrierearm)
- Reduzierung Querschnitt Fahrbahn auf Mindestmaß niveaugleicher Ausbau mit zusätzlichen Engstellen Kfz



# Motorisierter Verkehr



## Verträglichere Gestaltung

### Rückbau von Straßen



Beispiel Rheinbrückenstraße Karlsruhe: v85 vorher = 66 km/h, v85 nachher = 56 km/h

### Umbau von Straßen



Beispiel Sophienstraße Karlsruhe



## Stadtverträgliche Mobilität: Einflussfaktor Radverkehr

### Schaffung von Infrastruktur



### Entschärfung von Unfallhäufungsstellen



vorher

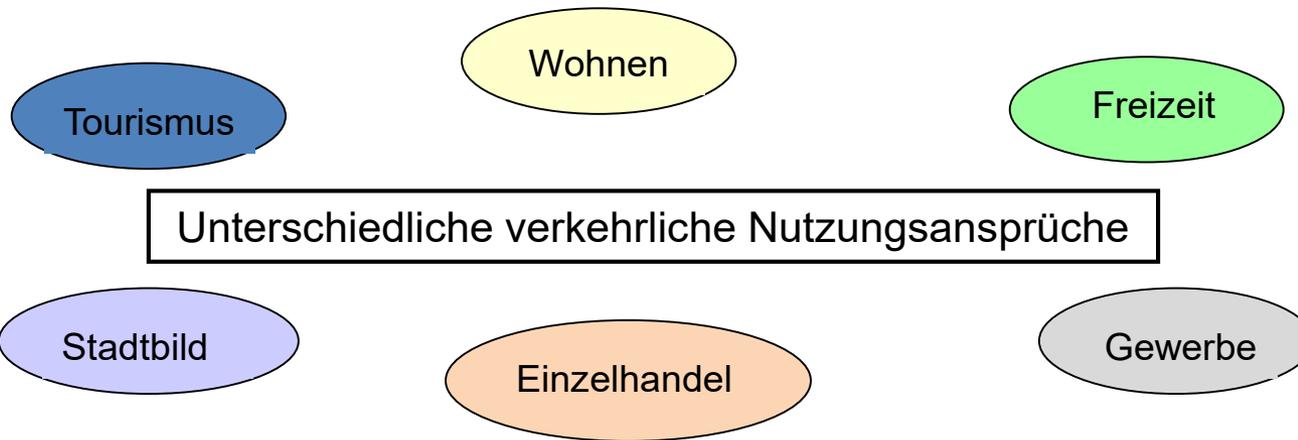


nachher



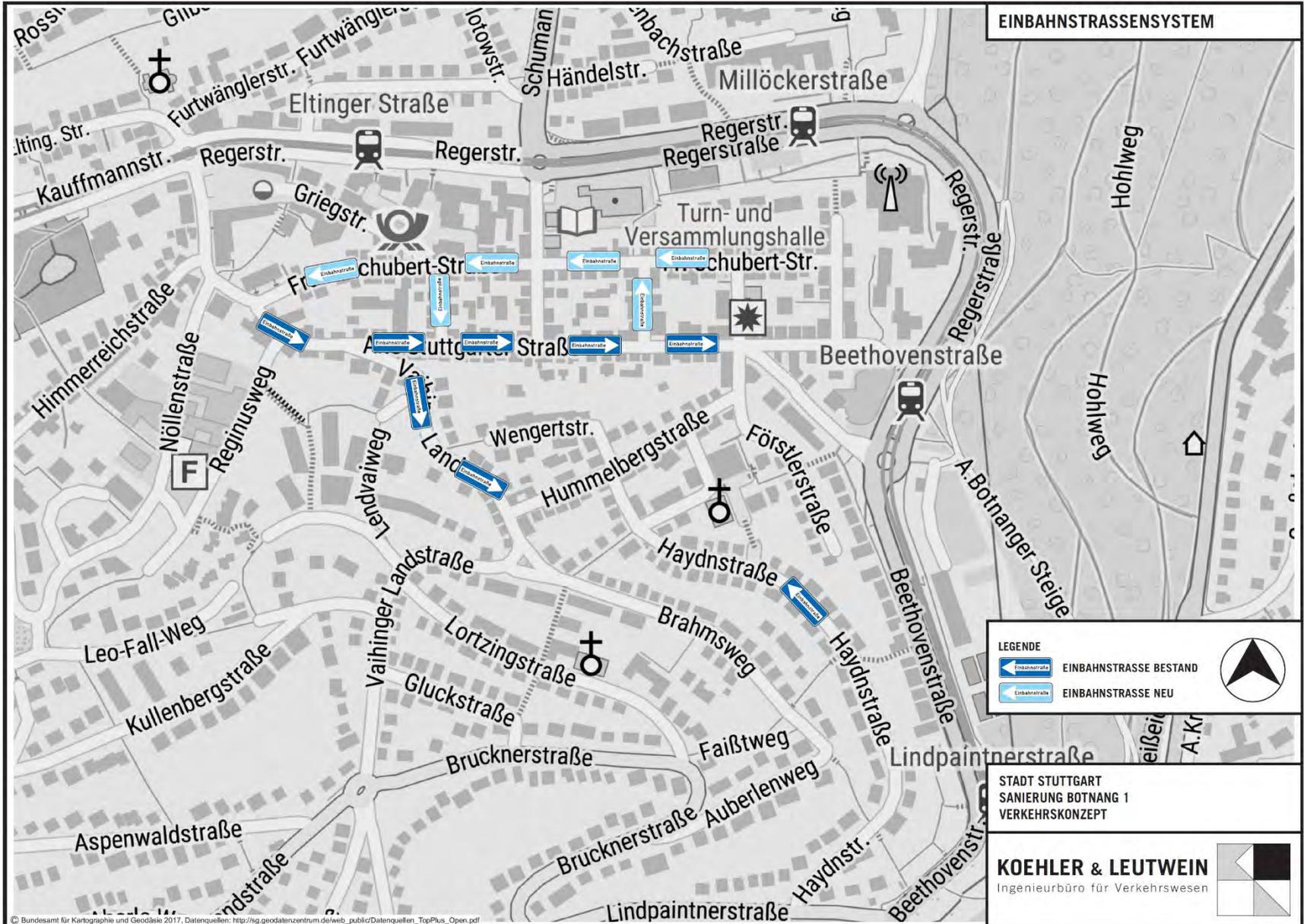
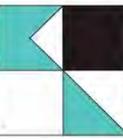
## Optimierung unterschiedlicher verkehrlicher Anforderungen

- Anwohner
- Gewerbebetriebe
- Kunden + Besucher
- Öffentlicher Verkehr
- Neuordnung Parkraum bei Planungsmaßnahmen
- Nachweis Bedarf zusätzlicher Stellplätze



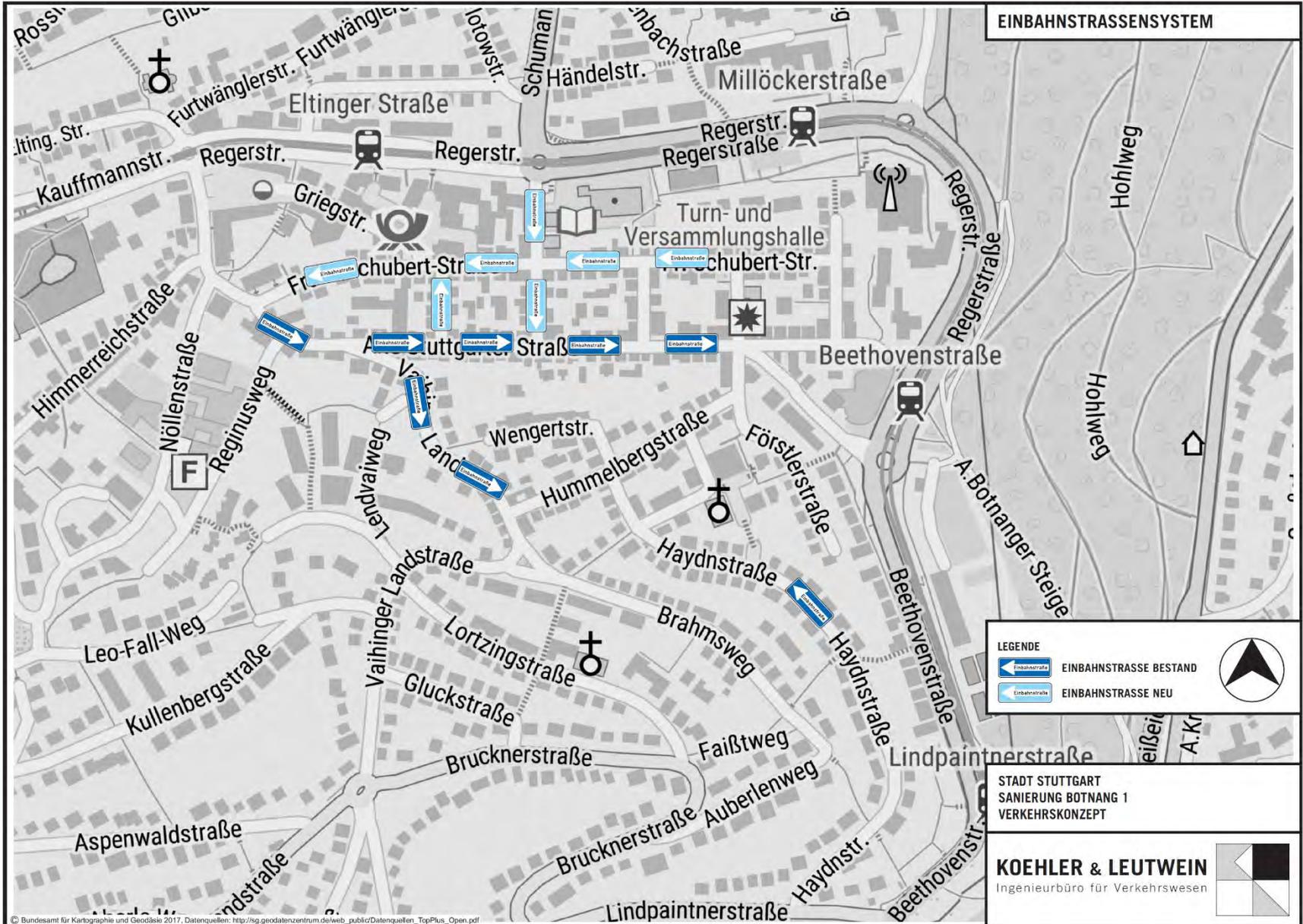
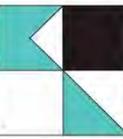


# Einbahnstraßen-System Var 1 – Wick+P



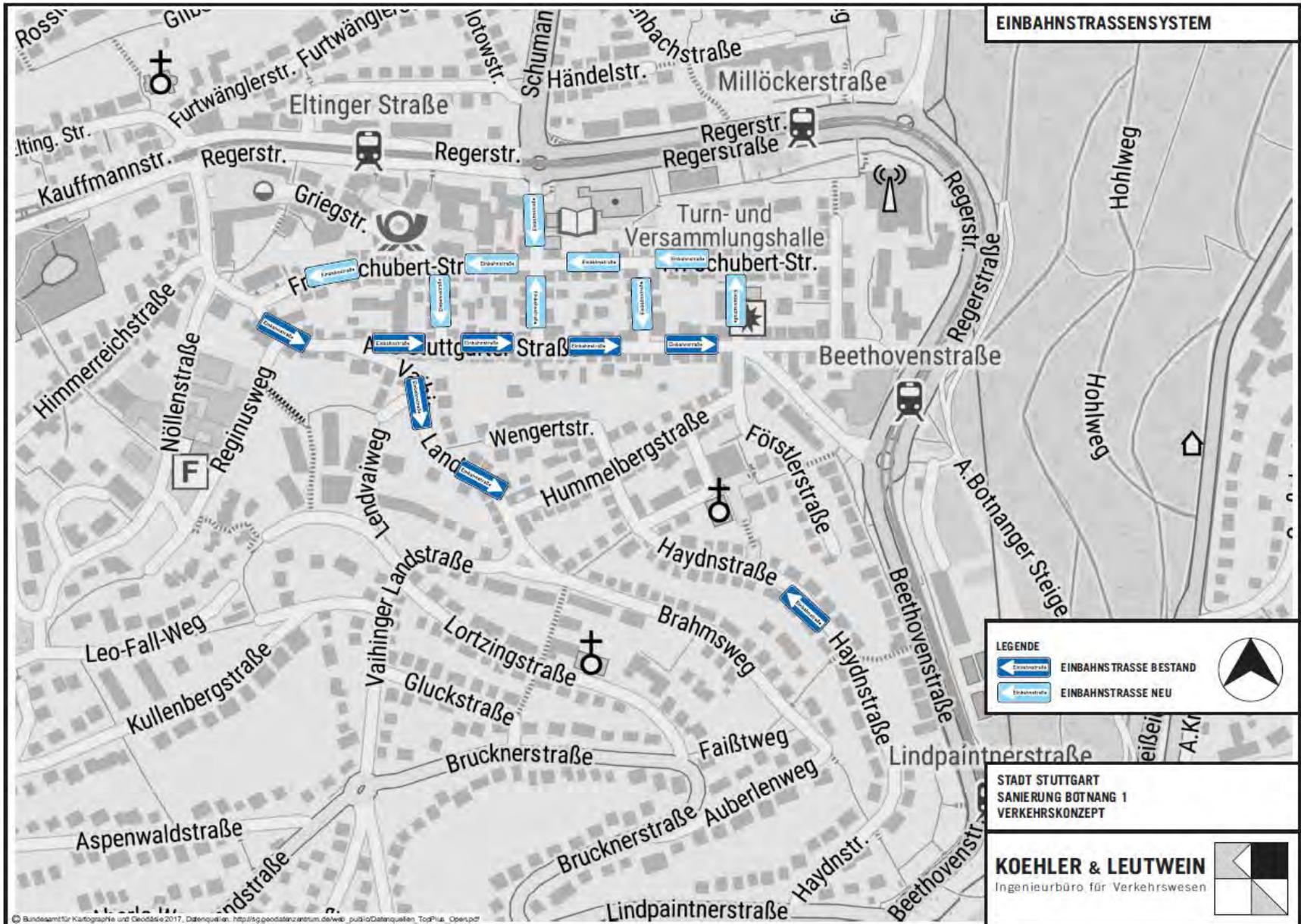
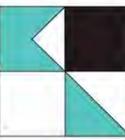


# Einbahnstraßen-System Var 2 - Bürger





# Einbahnstraßen-System Var 3 - KL



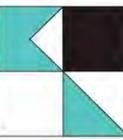






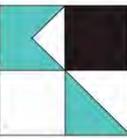
# Fotos – Alte Stuttgarter Straße

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



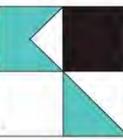


# Fotos – Alte Stuttgarter Straße



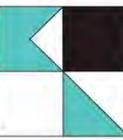


# Fotos Konfliktstelle Hummelberg



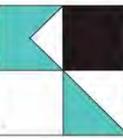


# Fotos Franz-Schubert-Straße



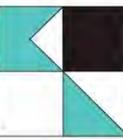


# Fotos Franz-Schubert-Schule





# Fotos Franz-Schubert-Straße



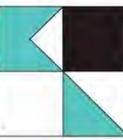


# Fotos - Griegstaße





# Fotos – Franz-Schubert-Straße



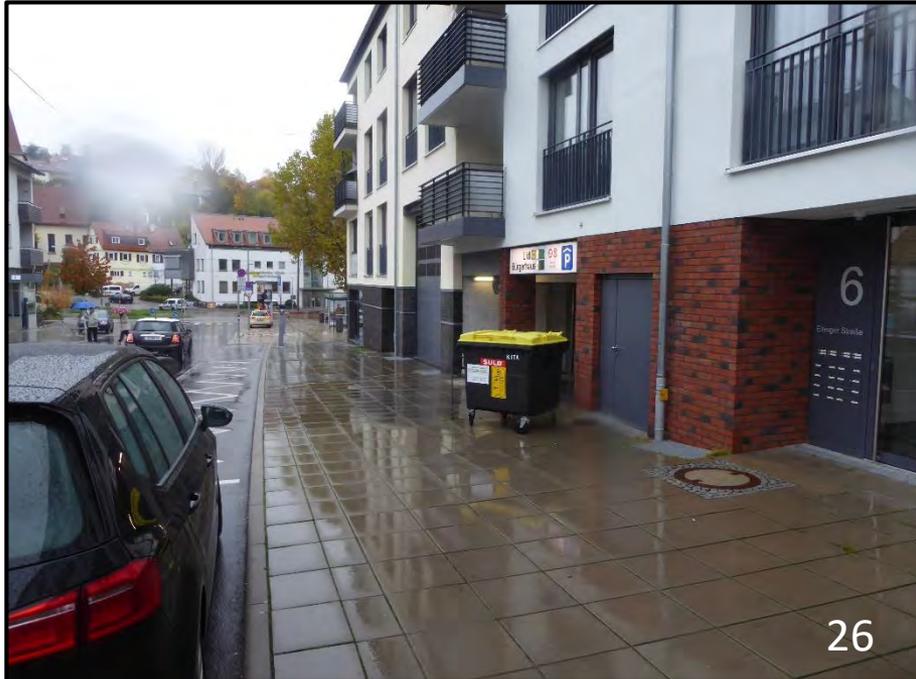


# Fotos – Eltinger Straße



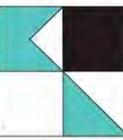


# Fotos – Eltinger Straße





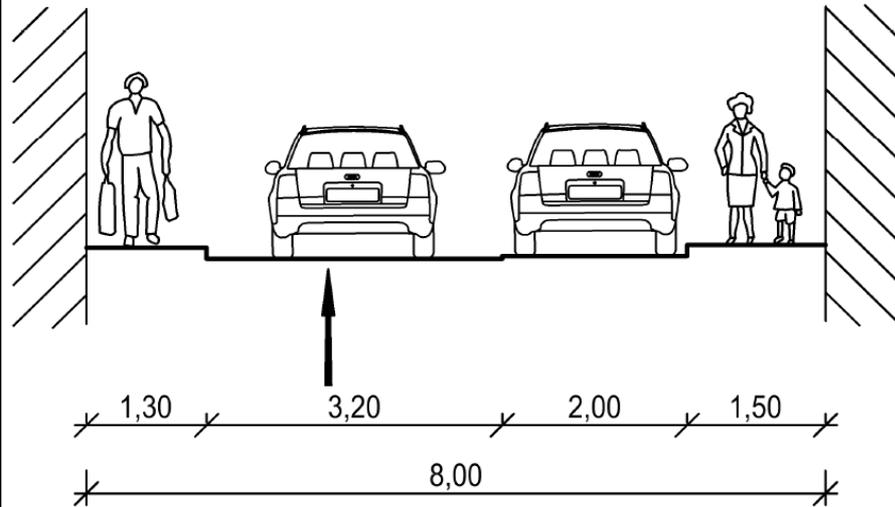
# Querschnitte Q1



## Bestand

Alte Stuttgarter Straße  
Westlicher Bereich

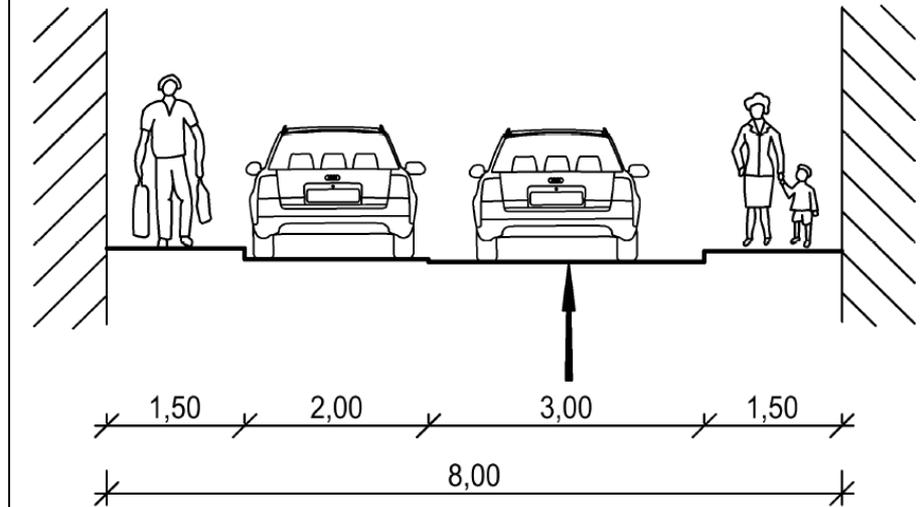
Gehweg    Fahrbahn    Parken    Gehweg



## Planung

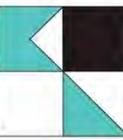
Alte Stuttgarter Straße  
Westlicher Bereich  
wechselseitiges Parken

Gehweg    Parken    Fahrbahn    Gehweg

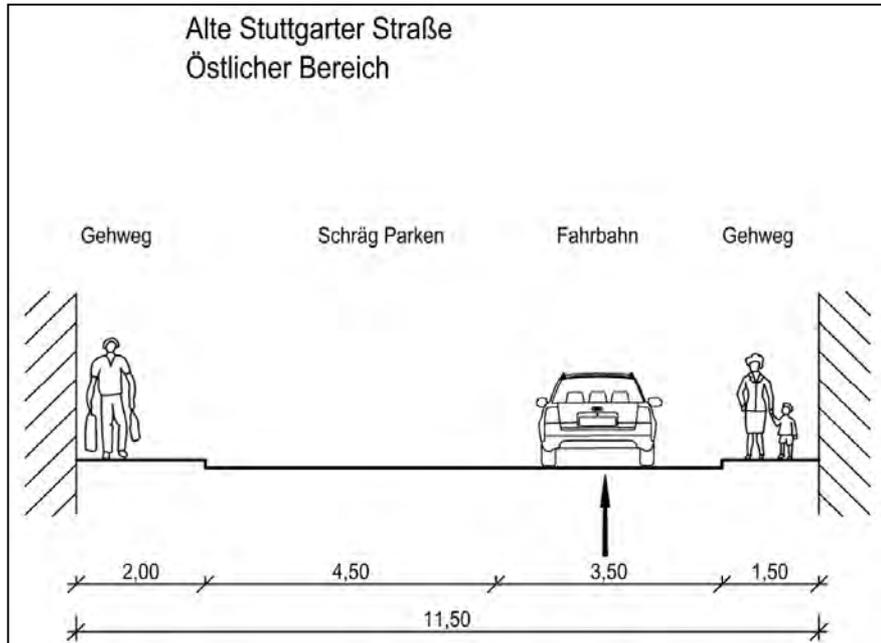




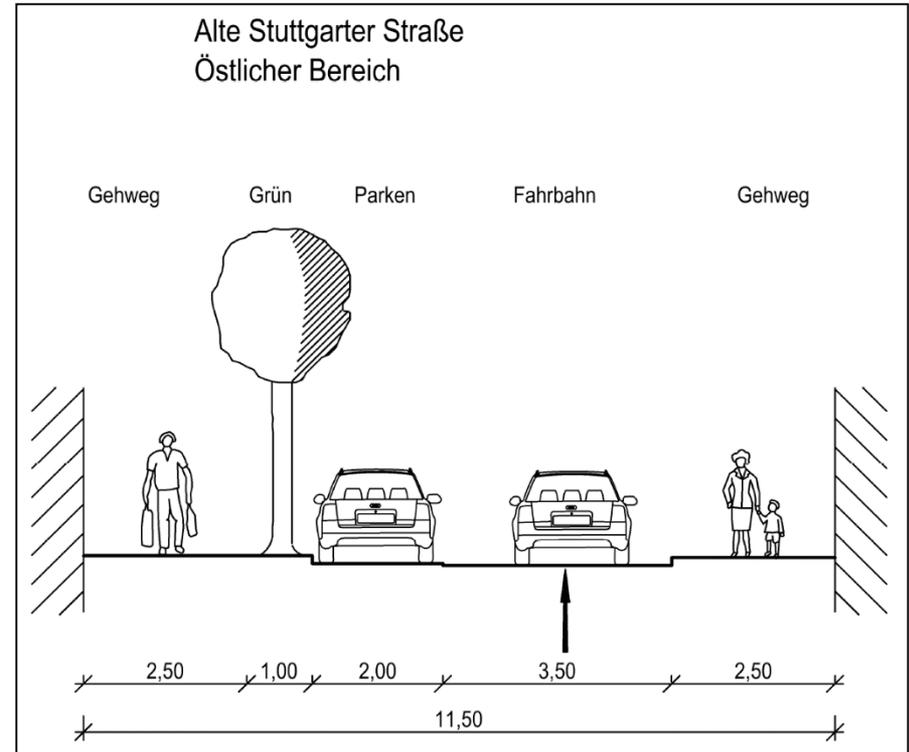
# Querschnitte Q2



## Bestand

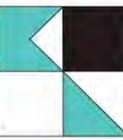


## Planung

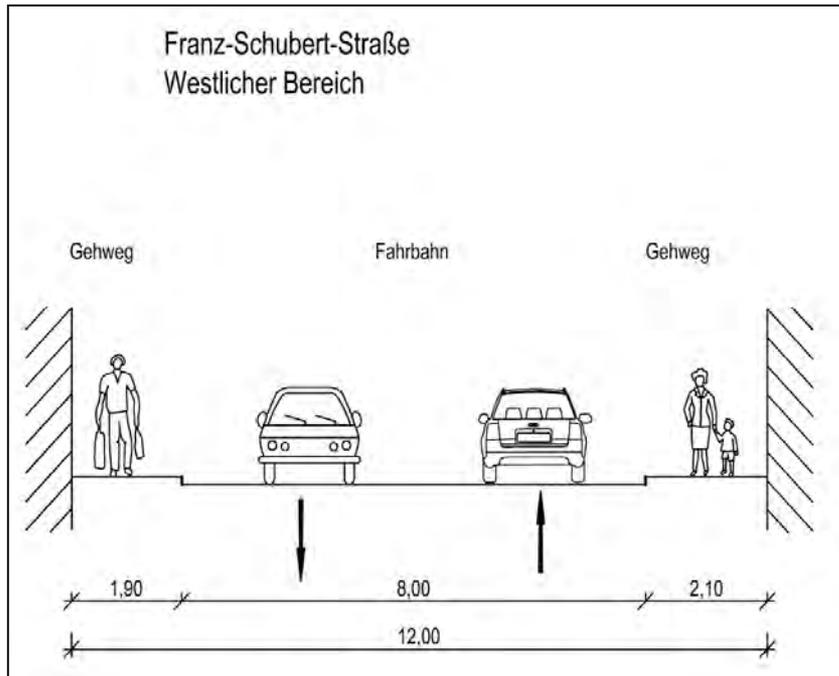




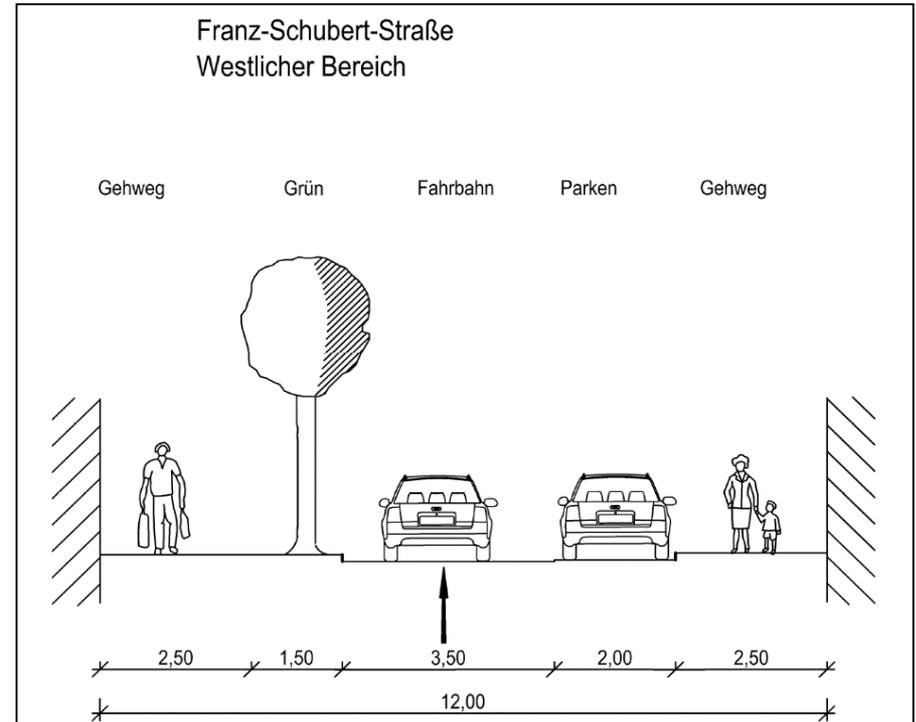
# Querschnitte Q3



## Bestand

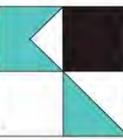


## Planung



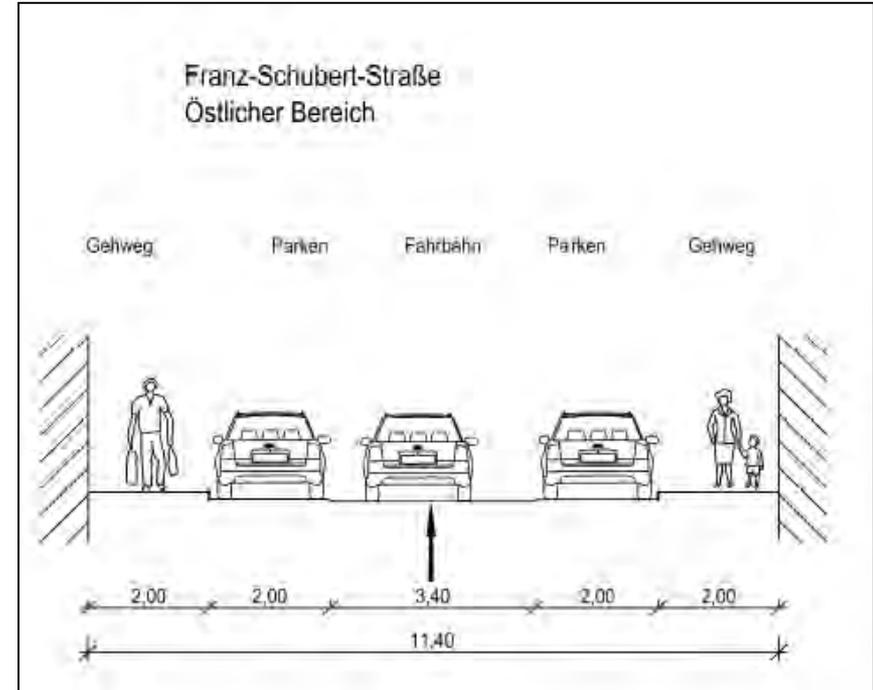
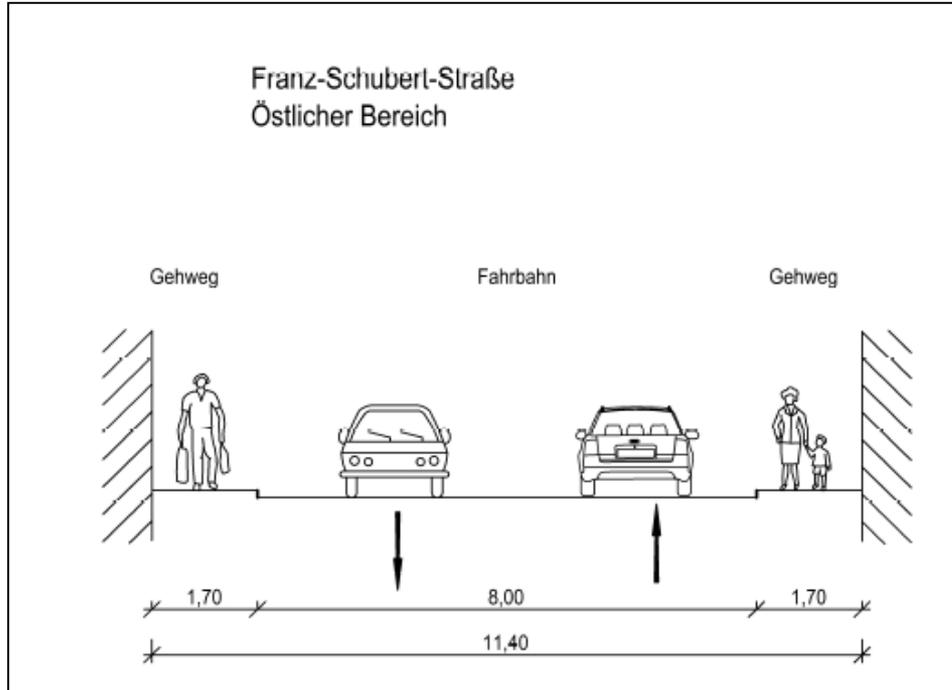


# Querschnitte Q4



## Bestand

## Planung





# Beispiel Ortsdurchfahrt Rudersberg

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Vorher



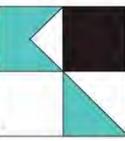
Nachher





# Beispiel Ortsdurchfahrt Rudersberg

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Vorher

Nachher





# Beispiel Karlsruhe Wolfartsweier

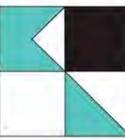
KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Vorher  
14.01.2011



Nachher  
21.09.2011



**... und jetzt sind  
Sie an der Reihe!**